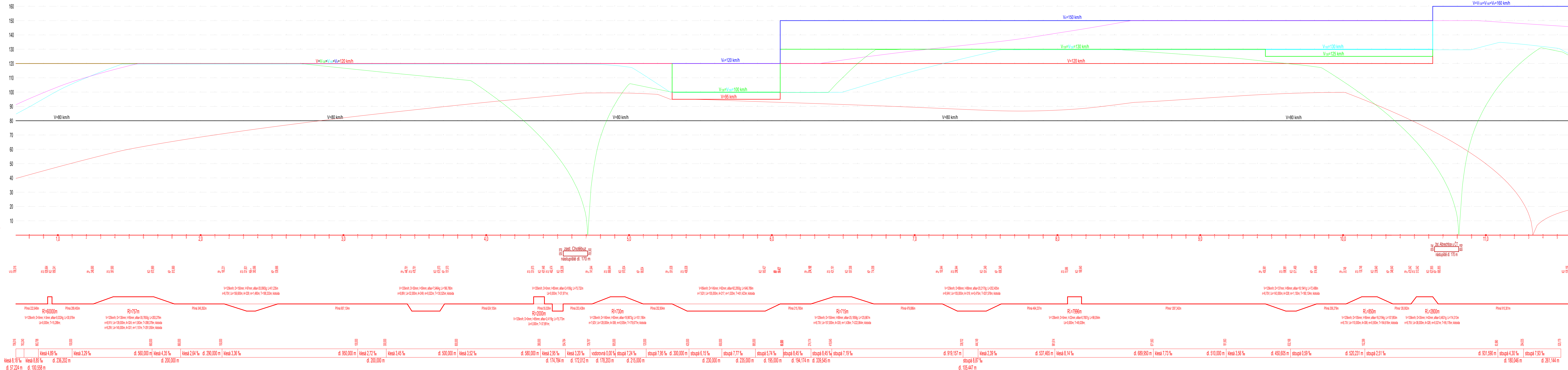


LEGENDA:

- STAVAJÍCÍ RYCHLOST  
KLASICKÉ SOUPRAVY VYUŽÍVAJÍCÍ NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ ≤100 mm  
KLASICKÉ SOUPRAVY VYUŽÍVAJÍCÍ NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ ≤130 mm  
KLASICKÉ SOUPRAVY VYUŽÍVAJÍCÍ NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ ≤150 mm  
SOUPRAVY S NAKLÁPĚCÍMI SKŘÍŇEM  
N - VECTRON 383, 2500t, 740 m  
OsSp - REGIOANTER 640, 160t, 79 m  
R - VECTRON 383, 303t, 210m  
Ex - PENDOLINO 680, 390t, 190m

ČESKÝ TĚŠÍN

OSTAVA-SVINOV



		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:		Pard:	
Orientační schéma:		Razisko správně osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2022	Definování odevzdání dokumentace	Ing. Jaroslav Šmíd
Stavebník/Investor:		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		EXPROJEKT s.r.o.	
Adresa:		Herspická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:		EXPROJEKT s.r.o.	
Adresa:		Herspická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Pavel Odehnal Ing. Dominik Mojžíšek	
Specialista:		Ing. Jaroslav Šmíd	
Název stavby/akce:		Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)	
Název části:		Železniční svršek a spodek	
Název objektu/díle části:		Český Těšín - Albrechtice u Č.T., železniční svršek	
Název přílohy:		Graf dynamického průběhu rychlosti	
Název dílčí části přílohy:		koleje č. 2	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Dominik Mojžíšek		Ing. František Kováč	
Kraj:		Moravskoslezský	
Měřítko:		1:4 x A4	
Formát:		TUDU	
Smluvní datum zpracování:		30.12.2022	